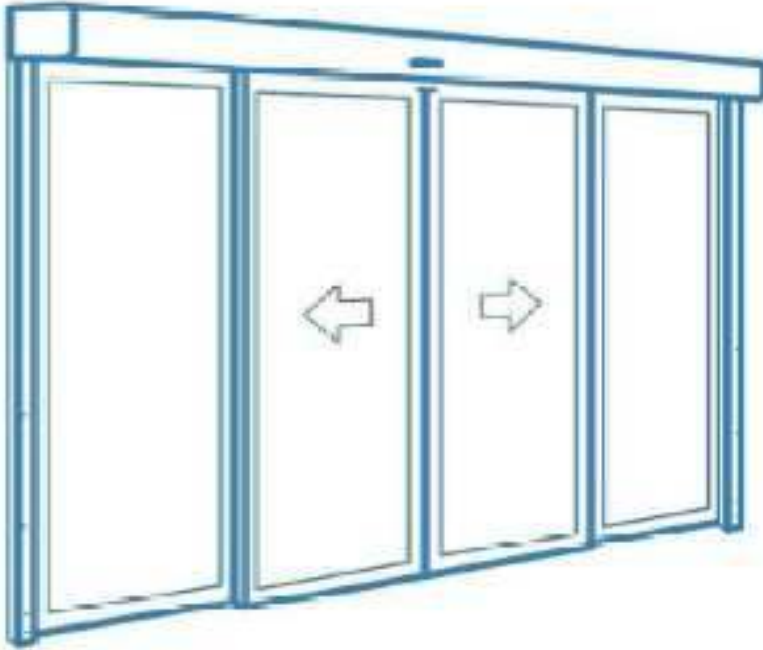


# SUPRA

DC Fırçasız Motor Teknolojisi  
Otomatik Kapı Sistemi

## MONTAJ KILAVUZU



 **schmelz**  
AUTOMATIC DOOR SYSTEMS

[www.schmelz.com.tr](http://www.schmelz.com.tr)

# İÇİNDEKİLER

1. ŞARTNAME.....	Sayfa 03
2. MONTAJ TALİMATLARI	
2.1 MEKANİZMA VE AKSESUARLARI.....	Sayfa 05
2.2 MEKANİZMA VE KASA AKSESUARLARI.....	Sayfa 06
2.3 MONTAJ ADIMLARI.....	Sayfa 08
2.4 E20 KANAT TOPLANMASI.....	Sayfa 13
2.5 I30 KANAT TOPLANMASI.....	Sayfa 15
3.ELEKTRİK BAĞLANTILARI	
3.1 BAĞLANTI ŞEMASI.....	Sayfa 17
4.KONUM ANAHTARI KULLANIMI	
4.1 ANA EKRAN KULLANIMI.....	Sayfa 19
4.2 AYAR MENÜSÜ KULLANIMI.....	Sayfa 20

# **1. OTOMATİK FOTOSELLİ KAPI ŞARTNAMESİ:**

## **1.1 Mekanizma Ve Motor Grubu**

1. Motor manyetik alan oluşturmeyen ve bakım gerektirmeyen tipte olmalıdır.
2. Motorda enerji tasarrufu sağlayan ve gücünü arttıran ses çıkartmayan tipte redüktör bulunmalıdır.
3. Mekanizma -20° C ile 65° C ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olmalıdır.
4. Mekanizmanın enerjisi 150 W olmalıdır. Kanat kapanma gücü 150 N olmalıdır. Kapasite günlük 1500 açılımdan fazla olmalıdır.
5. Kapıların kapalı ve elektronik kilitli kalması dijital selektör vasıtasıyla sağlanarak, kapalı (Devre Dışı), otomatik (bütün sistem devrede) , açık (kapı açık durumda), tek yönlü (hareket ünitesi tek yönlü devrede), gece (dışarıdan kilitli, içeriden düğme ile açılabilir durumda) fonksiyonlarını içermelidir.
6. Mikroprosesör ünitesi arızası, radar ve fotosel arızası kayış gevşeme ve kopma hali ile aşırı yük ve kanatların açılırken ve kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması halinde mekanizma üzerinde bulunan dijital selektör göstergesi ile arızayı ve yerini belirtecektir. Mekanizma devreye girdiğinden otomatik olarak açma kapama mesafelerini tayin edecektir.
7. Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı dijital selektör vasıtasıyla ayarlanabilir olmalıdır. Ayarlanan açık kalma süresi 0-30 sn. arasında olmalıdır.
8. Mekanizmalarda ayarlanabilir minimum beş değişik açılım aralığı olmalı ve giriş trafik sıklığına göre istenen aralık seçilebilmelidir.
9. Çift kanat kapılarda kapının açılma hızı 1400 mm/sn, tek kanat kapılarda 700 mm/sn olmalıdır.
10. Güvenlik amacı ile kapıların açılma hızı kapanma hızına göre daha hızlı olmalıdır.
11. Kapanma işleminden sonra mekanizma kanatları daimi minimum 4 kg.lık bir güçle iterek kanatların tam olarak kapanmasını ve kesin sızdırmazlığını sağlamalıdır.
12. Mekanizma minimum 2x100 kg.lık kanatlar ile çalışabilir olmalıdır. (Tek kanat için 140 Kg. taşıma kapasitesi olacaktır.)
13. Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları ayarlanabilir olmalıdır. (5 ile 50 cm. arasında)
14. Kapının kapanma ve açılma güçleri ile açılma ve kapanma hızları birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmelidir. Bu sayede kapı kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması durumunda zarar vermeden otomatik olarak açılabilirdir.
15. Çarpma sonucu hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek sistemler sahip olmalıdır. (Her bir kanat ray üzerinde 59 mm çapında 4 adet ve 35 mm çapında 2 adet tekerlek ile taşınacaktır. Bunlardan 4 tanesi aşağı raya 2 tanesi yukarı raya basacaktır.) Tekerleğin üzerinde hareket ettiği ray aşındığı zaman değiştirilebilir (modüler) olmalıdır.
16. Mekanizma içerisinde elektrik kesilmelerinde kapıyı açacak akü sistemi bulunmalıdır.
17. Elektrik kesilmelerinde hareketli kanatlar manuel açılabilirdir.
18. Mekanizma 32 bit mikroişlemci kontrollü olacaktır. İstendiği takdirde tüm kapılar merkezi bilgisayar sistemine bağlanabilme özelliğine sahip olacaktır. Merkezi bilgisayardan kapıların tüm fonksiyonları ve ayarları yapılabilecek, kapıların konumu (açık veya kapalı) ve arıza durumunda arızanın nerede olduğu görülebilmelidir.
19. Projesinde belirtilmesi durumunda başka bir kapı ile haberleşerek diğeri kapanmadan, kapanmama veya açılmama (Air-Lock) fonksiyonu bulunmalıdır.

## **1.2 Fotosel**

20. Kapı kanatları üzerinde, yerden 110 cm. yükseklikte 1 adet fotosel kullanılacak olup, kapı kapanırken araya bir engel girmesi durumunda kapı otomatik olarak geri açılacak ve engel ortadan kalkıncaya kadar kapanmamalıdır. İstenmesi durumunda 2. emniyet foto seli de bağlanabilmelidir.
21. Emniyet fotoselinde son 10 cm kablo soketli olacaktır. Arıza anınca tüm kablolama sökölmeden servis yapılabilecektir.

## **1.3 Radar ve Diğer Açma Opsiyonları**

22. Kapının açılması her iki yönden radar ile olmalıdır. İstenmesi durumunda kapının açılması şifreli anahtar, el yaklaşım sensörü veya diz dirsek butonu ile yapılabilmelidir.
23. Radar canlı ve cansız cisimlerden aynı oranda etkilenebilen mikrodalga sistemi ile çalışacaktır.
24. Mekanizmaya gerektiğinde FM alıcı, verici sistemiyle teçhiz edilerek kablosuz uzaktan kumanda imkanı verecektir. Bu uzaktan kumanda üzerinden kapının tüm fonksiyonları kontrol edilmelidir.
25. Acil çıkış durumunda tüm kapılar tek merkezden kontrol edilip açılabilmelidir.
26. Air-lock açılış takip sistemi işlemci içinde standart olarak bulunmalıdır.

## **1.4 Alüminyum Profiller ve Cam**

27. Kullanılacak alüminyum isteğe uygun renkte elektrostatik toz boya ile yapılacaktır.
28. Kanatlarda kullanılacak profiller minimum 1.5 mm etkalınlığında ve 40 mm genişliğinde, mekanizma kasasında kullanılacak profil ise minimum 5 mm et kalınlığında 100 mm yüksekliğinde olmalıdır.
29. Kanat köşelerinde alüminyum profiller siyah takozlar ile birbirine bağlanmalıdır.
30. Kanat bileşiminde kullanılacak fitiller ve kanat atlarında kullanılacak fırça yardımı ile sızdırmazlık sağlanacaktır.
31. Tüm hareketli ve sabit kanatlarda idare isteği doğrultusunda 8 mm kalınlığında şeffaf veya süt lamine cam kullanılmalıdır.
32. Camlar doğramaya özel EPDM fitiller sızdırmazlığı temin edilerek monte edilmelidir.

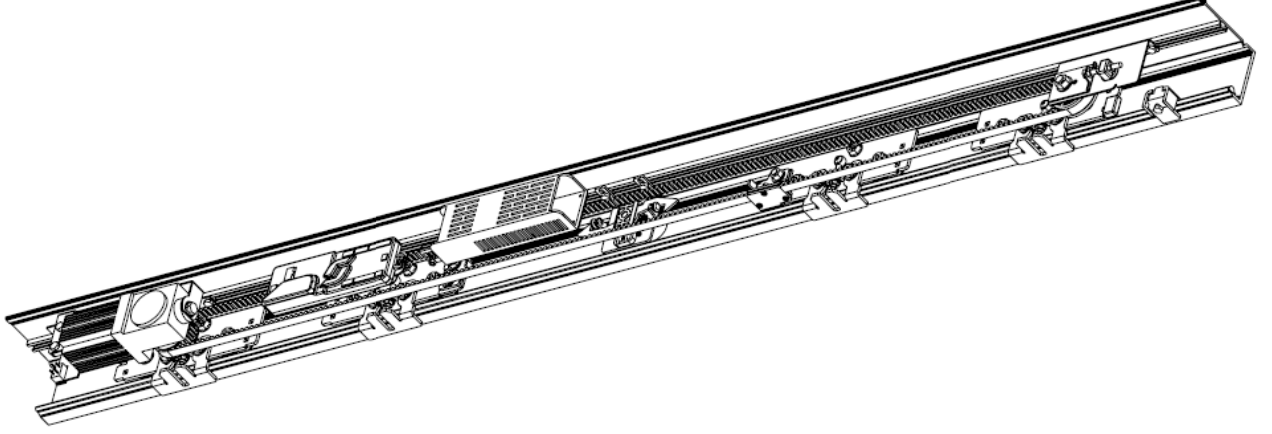
## **1.5 Genel**

33. Firmaların her türlü imalat ve montaj hatalarına yönelik 2 sene ücretsiz bakım ve onarım hizmeti ve garanti dışında kalacak maddelerde ücreti mukabilinde olmak üzere sisteme yönelik her türlü yedek parça 10 yıl süre ile temin etme ve saha uygulamalarını yapabilme alt yapısına sahip olmaları gerekmektedir.
34. Motorlar 5 Yıl garantili olmalıdır.
35. Firmalar daha önce yaptıkları otomatik fotoselli kapı imalatlarıyla ilgili iş deneyimlerini ilgili kurumlardan aldıkları en az işin keşif bedeli kadar iş bitirme belgesi ve/veya referans mektubu ile belgelemek zorundadır.
36. Üretici firma ve kapiya ait TS EN 16005, ISO 9001:2008, CE, İmalat Yeterlilik Belgesi, Yerli Mali Belgesi olacaktır.
37. 3.200.000 Açılım test sertifikası olmalıdır.

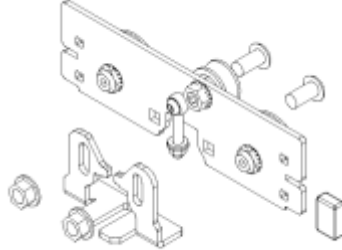
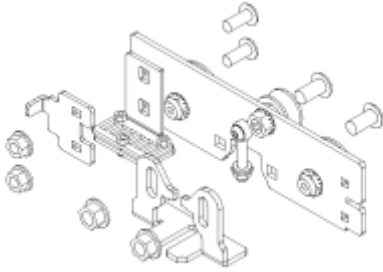
## **2. MONTAJ TALİMATLARI:**

### **2.1 Mekanizma ve Aksesuarları**

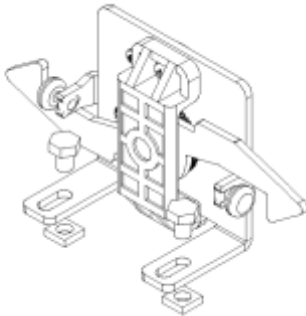
#### **Supra Mekanizma**



#### **Tekerlek Seti**



#### **Elektronik Kilit**

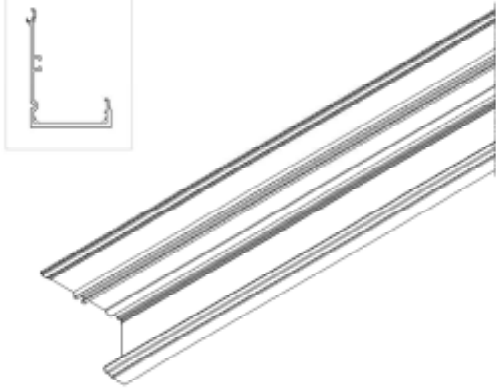


#### **Emniyet Fotoseli**

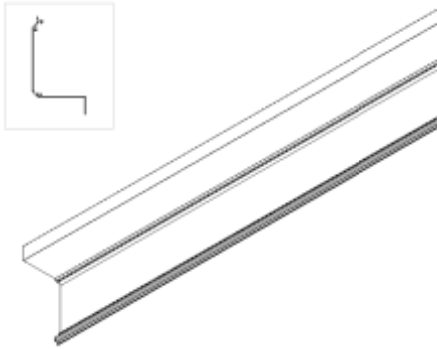


## 2.2 Mekanizma ve Kasa Aksesuarları

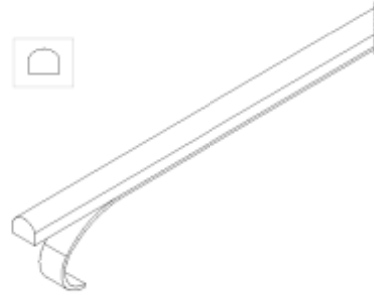
### Kasa Profili



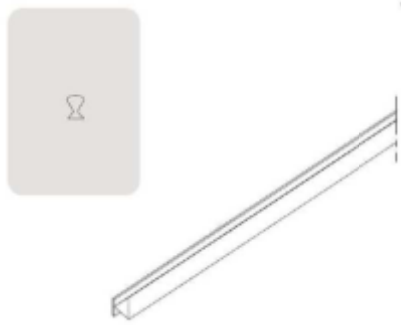
### Üst Kapak Profili



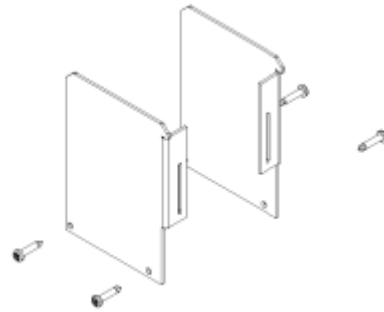
### Tekerlek Ray Profili



### Kıl Fitol



### Yan Kapak



1-Supra Motor

2-Kontrol Ünitesi

3-Trafo

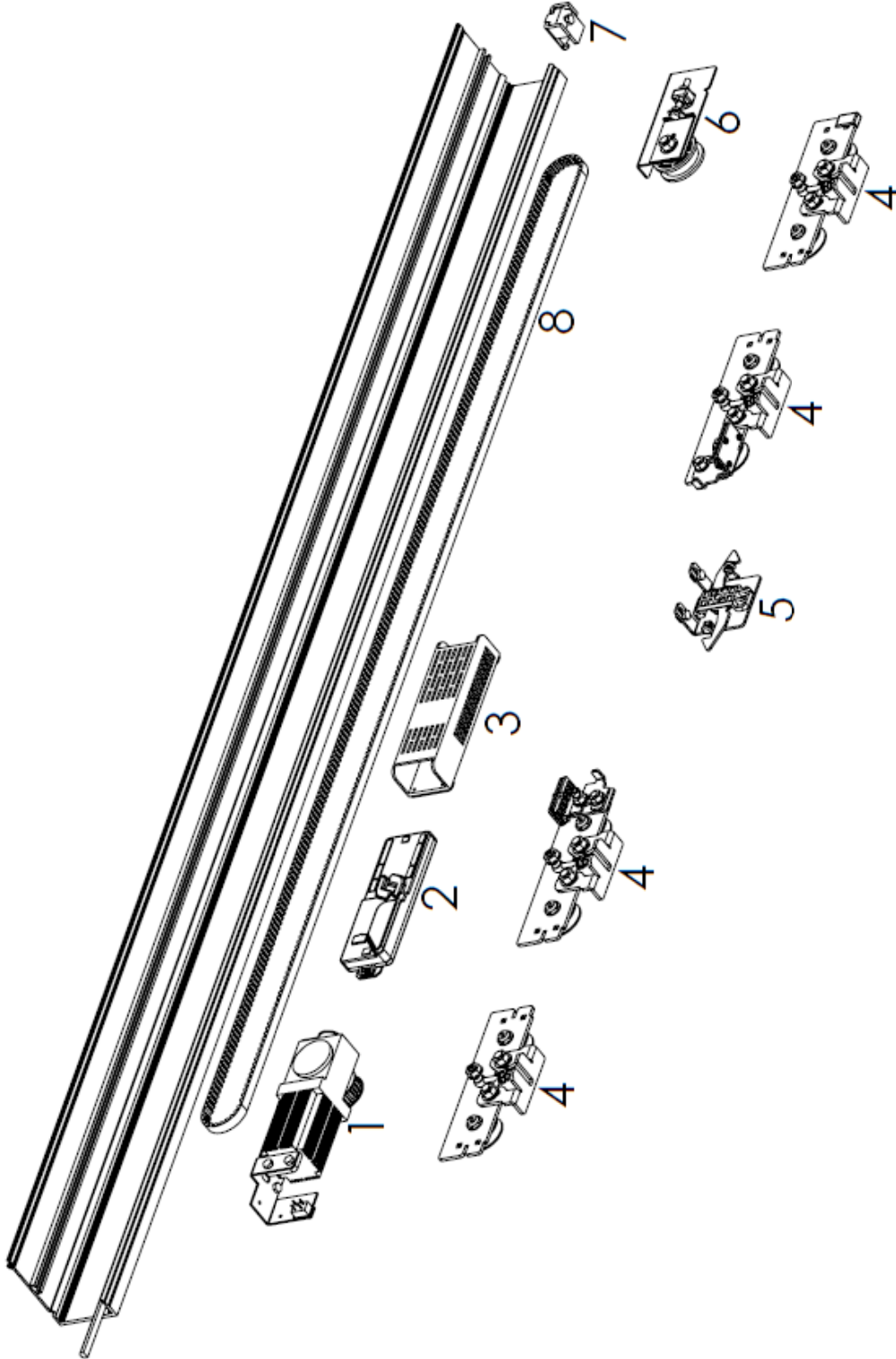
4-Tekerlek Seti

5-Elektronik Kilit

6-Kayış Gerdirme Seti

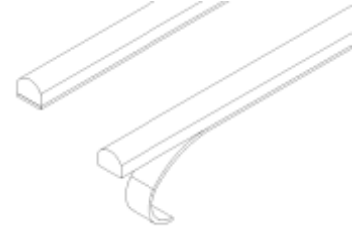
7-Stoper

8-Kayış

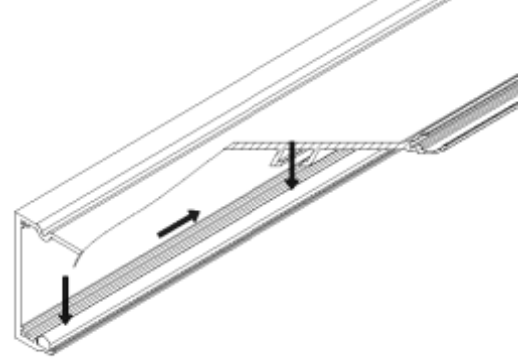


## 2.3 Montaj Adımları

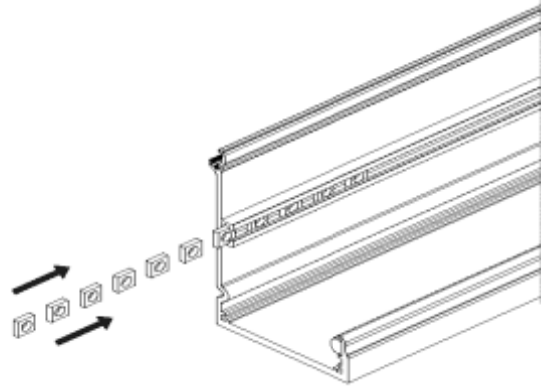
1.Çift taraflı tekerlek ray profil yapışkanını tekerlek rayına yapıştırın.



2.Tekerlek rayını kasaya yapıştırın.



3.Bağlantı elemanlarını şekildeki gibi kasaya yerleştirin.

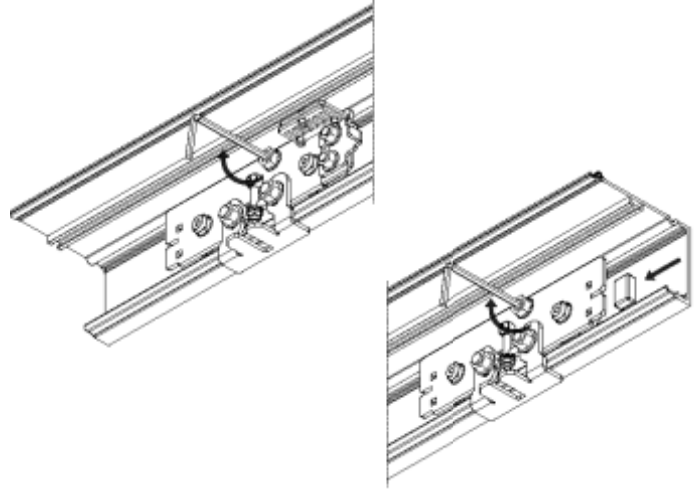


4.Taşıyıcı mekanizmaları şekildeki gibi kasaya yerleştirin.

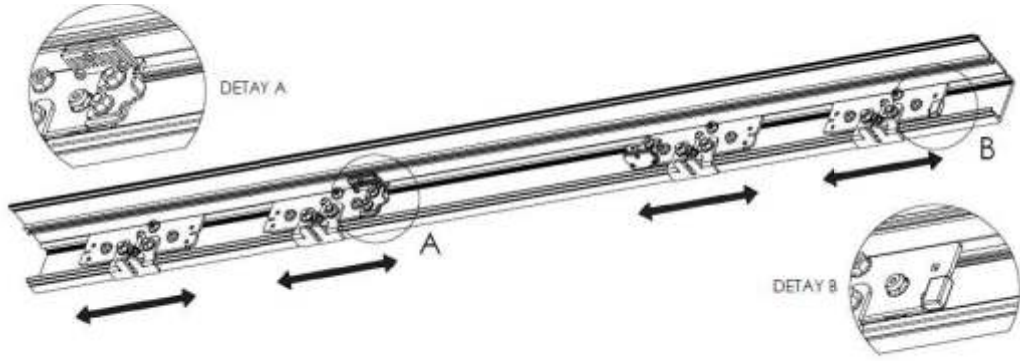




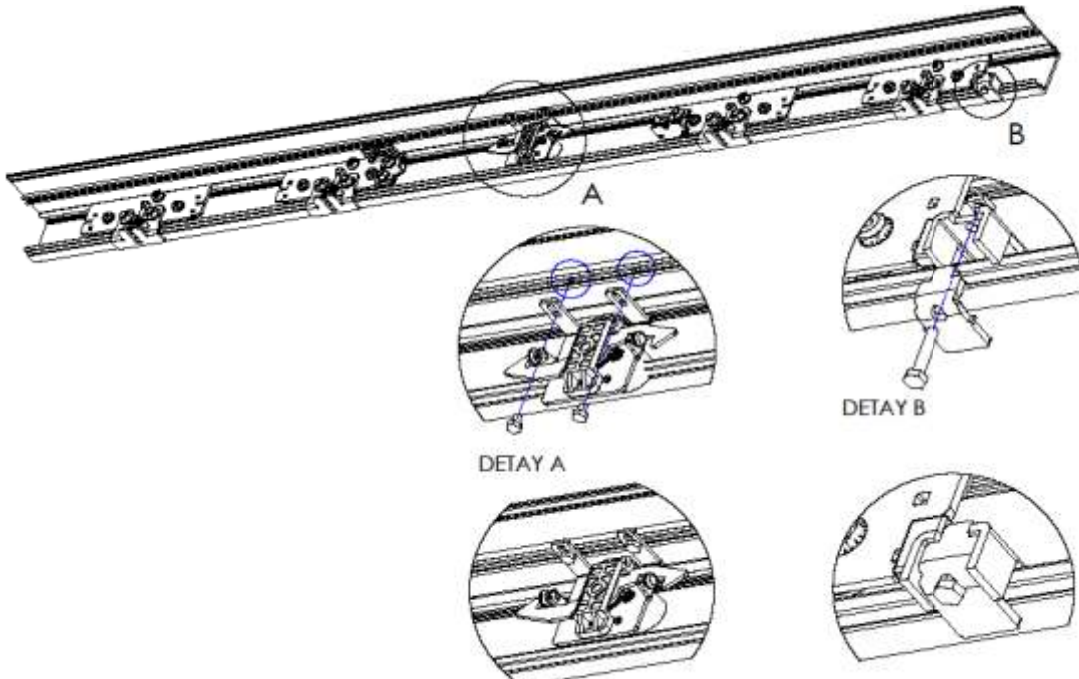
5. Ayan kullanarak ayar tekerleğini ayarlayın ve anahtar ile sabit tekerlerin somunlarını sıkın.



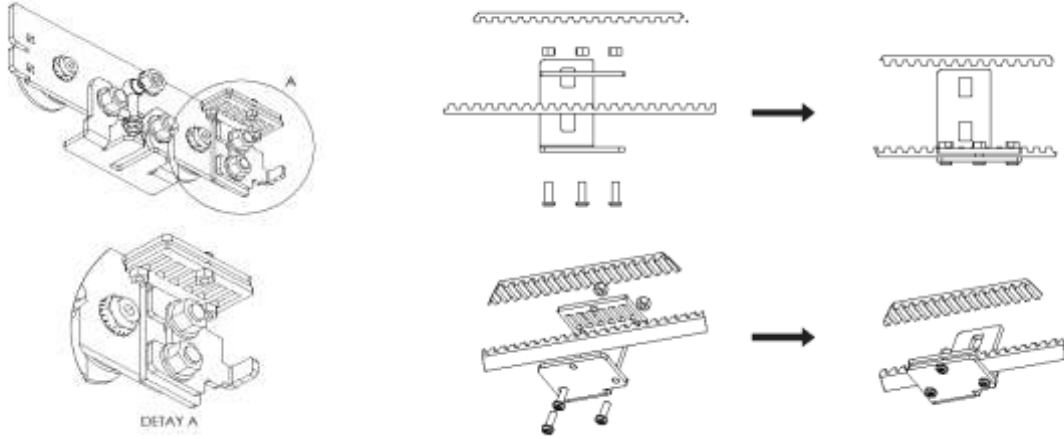
! Tekerlek setleri, montajları yapıldıktan sonra kasa içerisinde hem serbestçe hareket edebilmeli hem de tekerlek rayından çıkmayacak kadar sıkı olmalıdır.



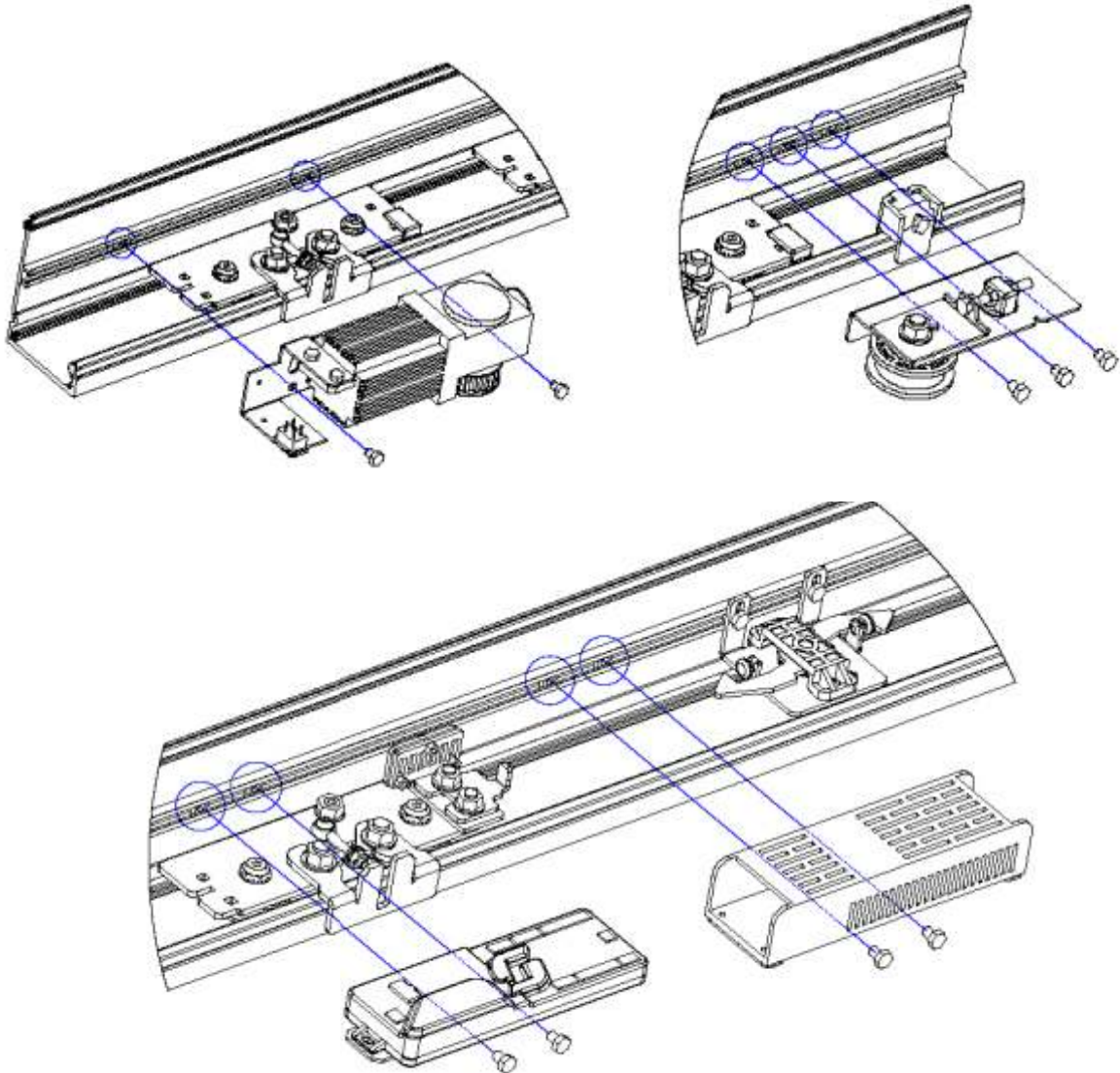
6. Elektronik kilidi, 3. adımda belirtilen bağlantı elemanlarını da kullanarak şekildeki gibi montajlayın.  
Stoperi şekildeki gibi montajlayın.



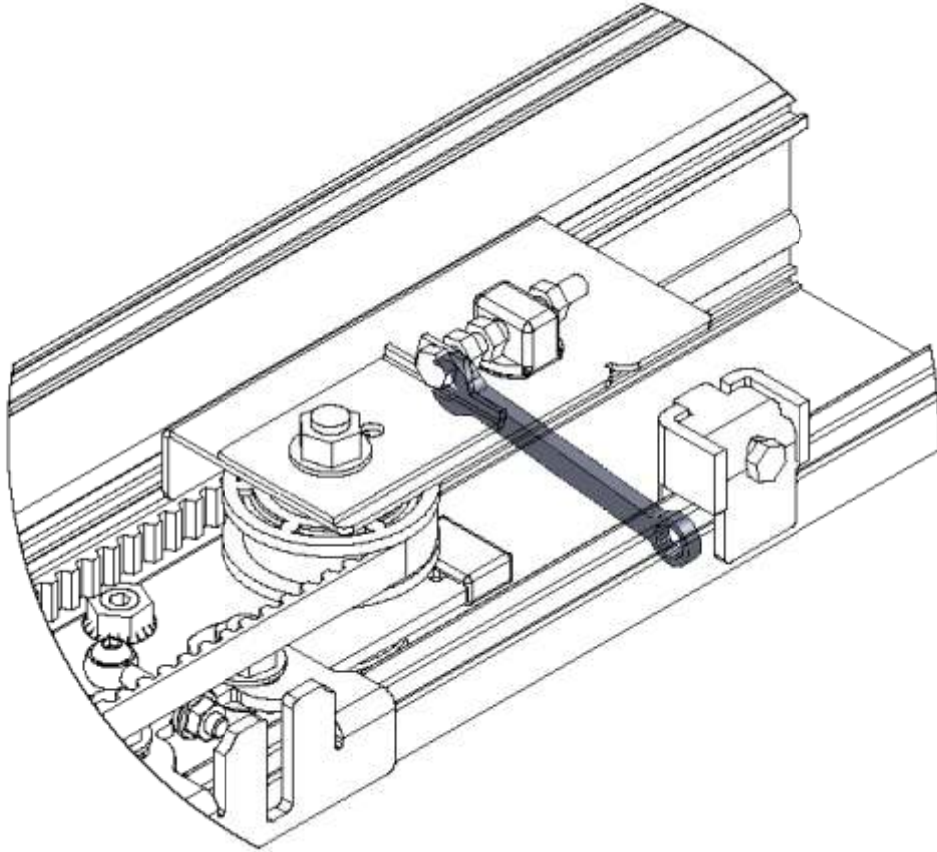
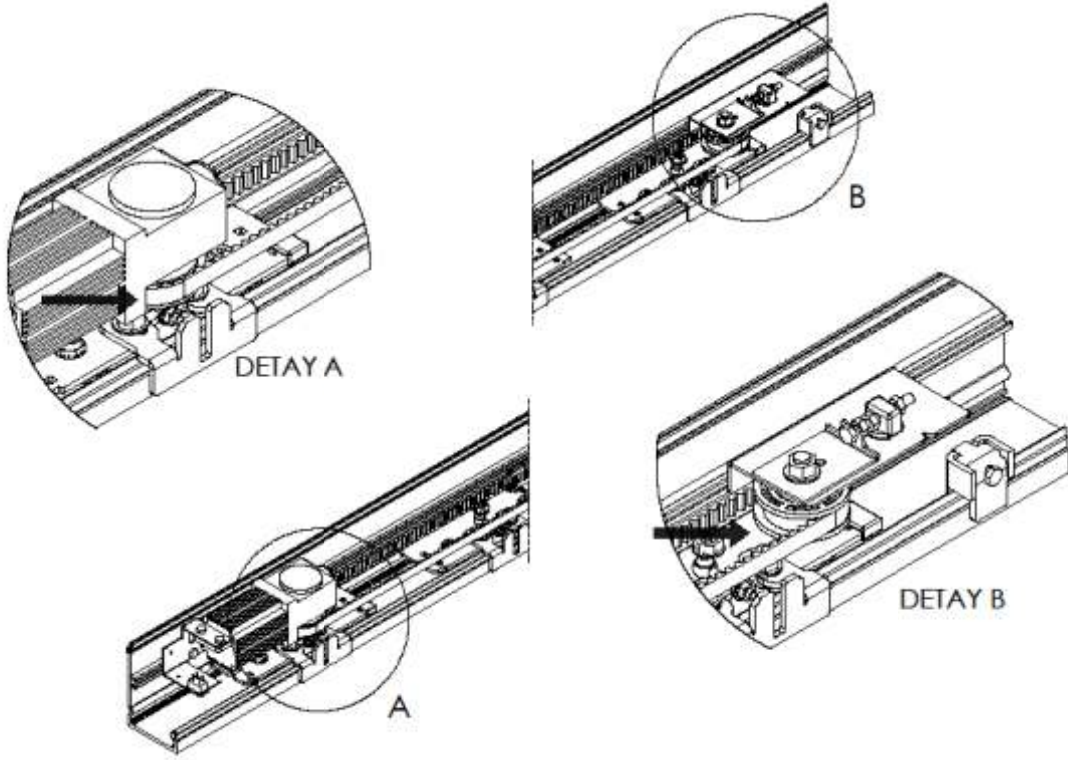
7.Tekerlek seti üzerinde bulunan; kayış bağlantı setini, kayışa şekildeki gibi montajlayın.



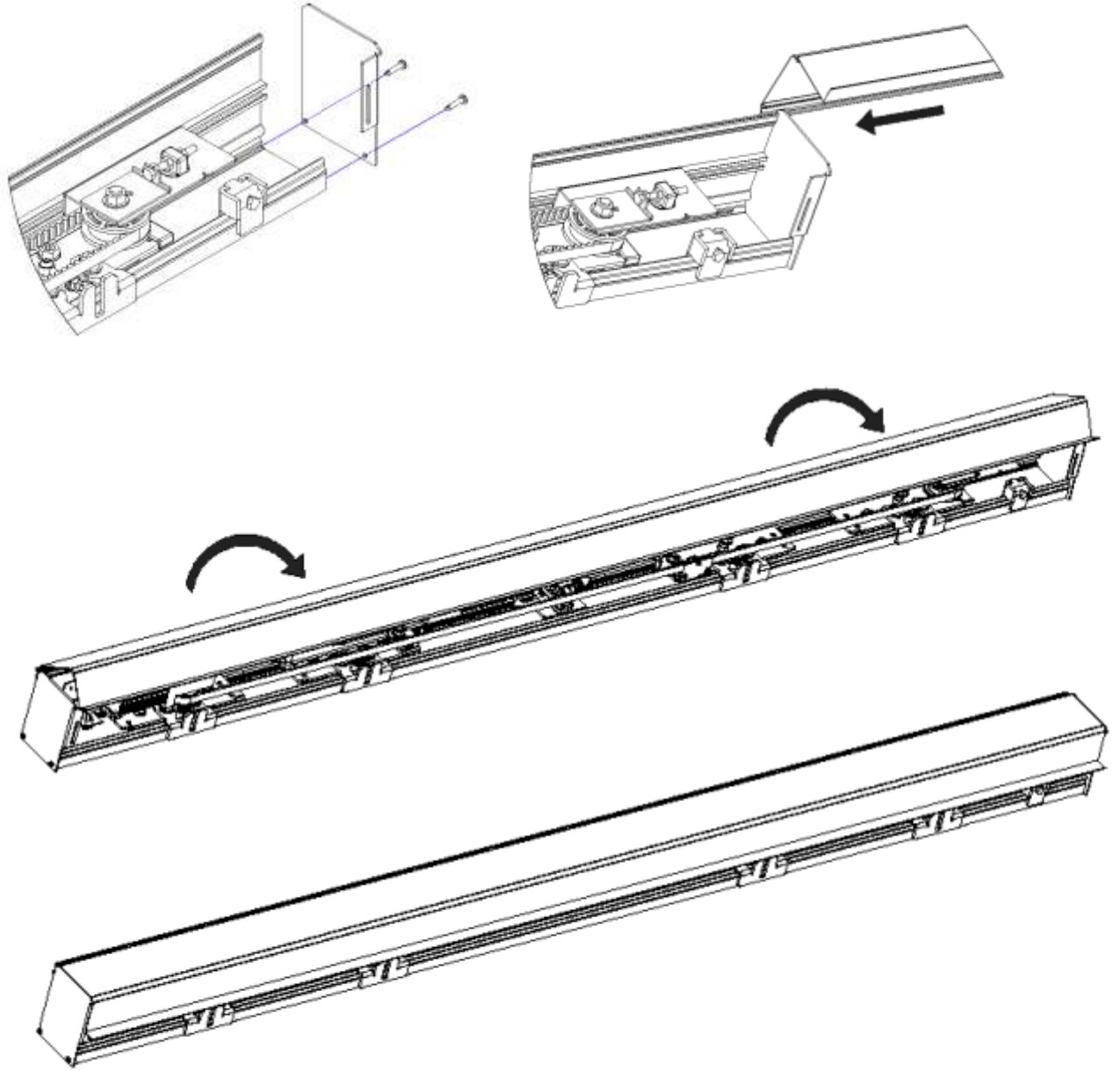
8.Motoru, kontrol ünitesini, trafoyu ve kayış gerdirme setini 3. adımda belirtilen bağlantı elemanlarını da kullanarak şekildeki gibi montajlayın.



9.Kayış; motor dişlisine ve gerdirme tekerleğine geçirin. Ardından anahtar kullanarak ayar cıvatasını ayarlayın. Kayış istenilen gerginliğe ulaştınca somunları sıkın.

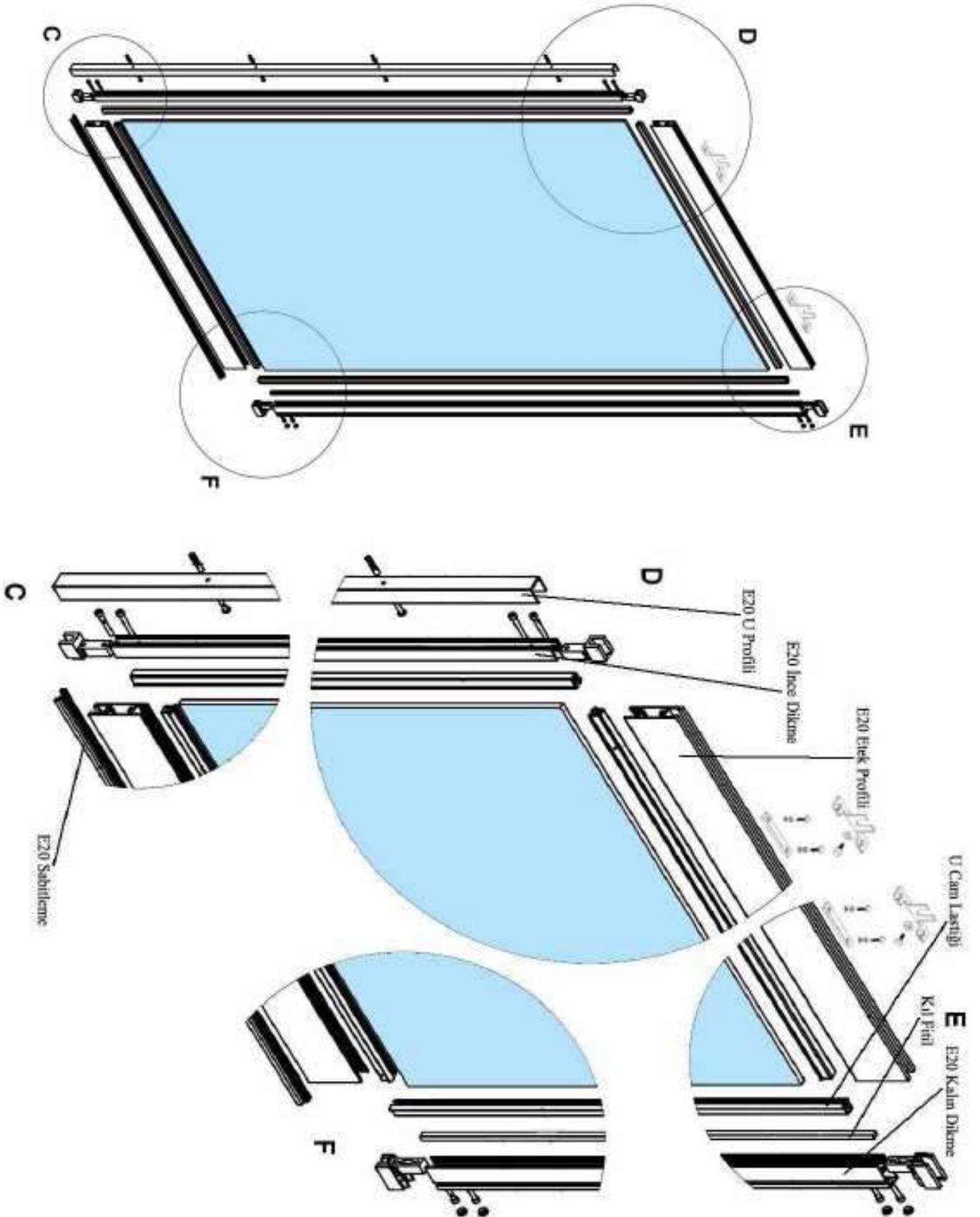


10.Yan kapakları ve üst kapağı şekildeki gibi montajlayın.

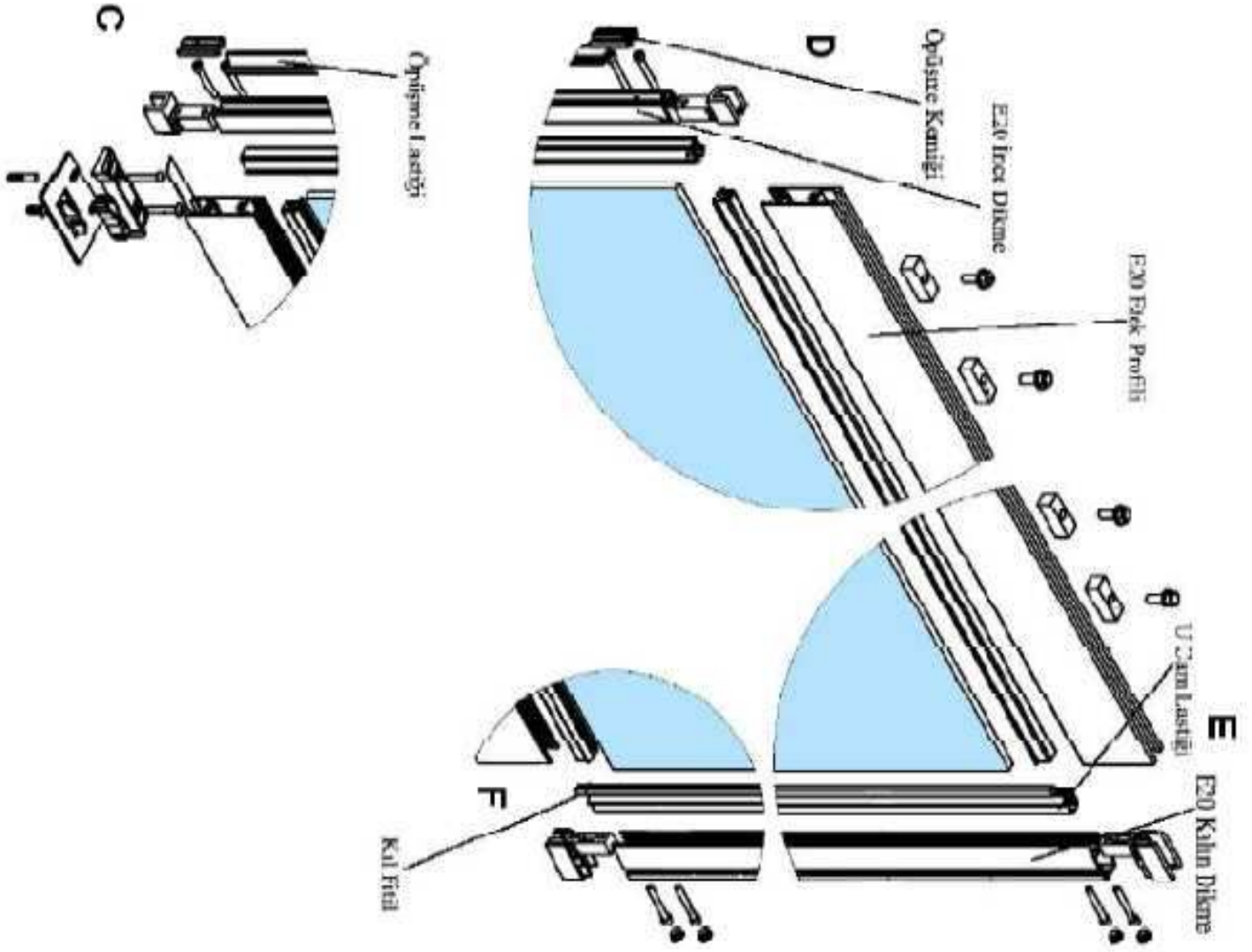
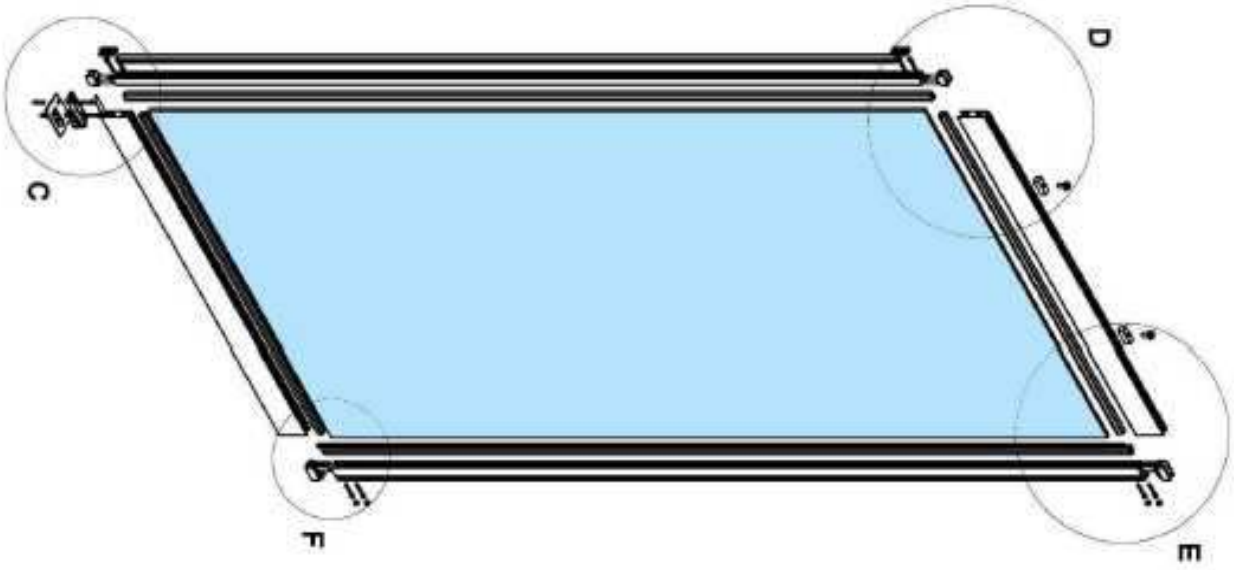


## 2.4 E20 Kanat Toplanması :

Sabit Kanat :

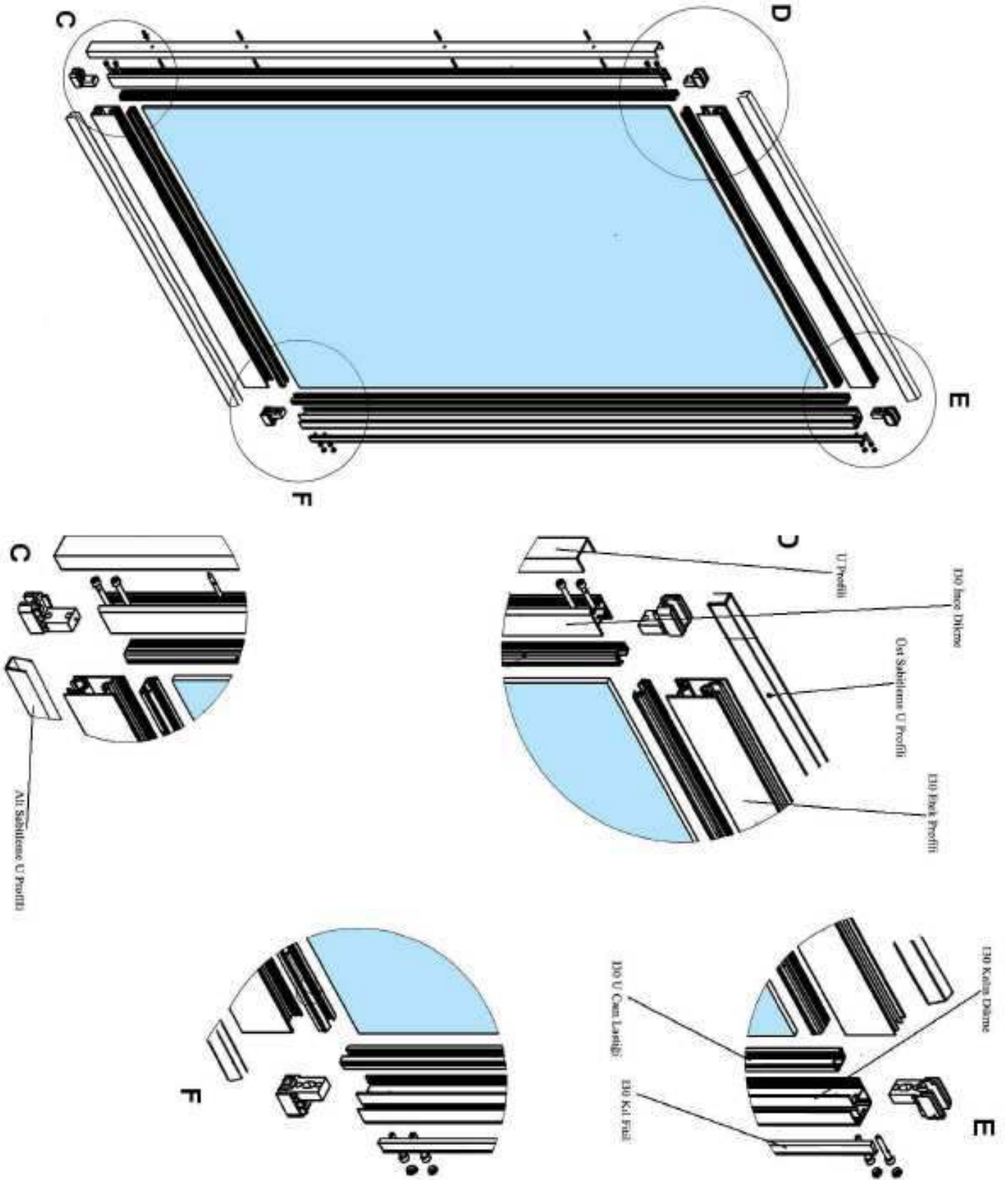


## Hareketli Kanat :

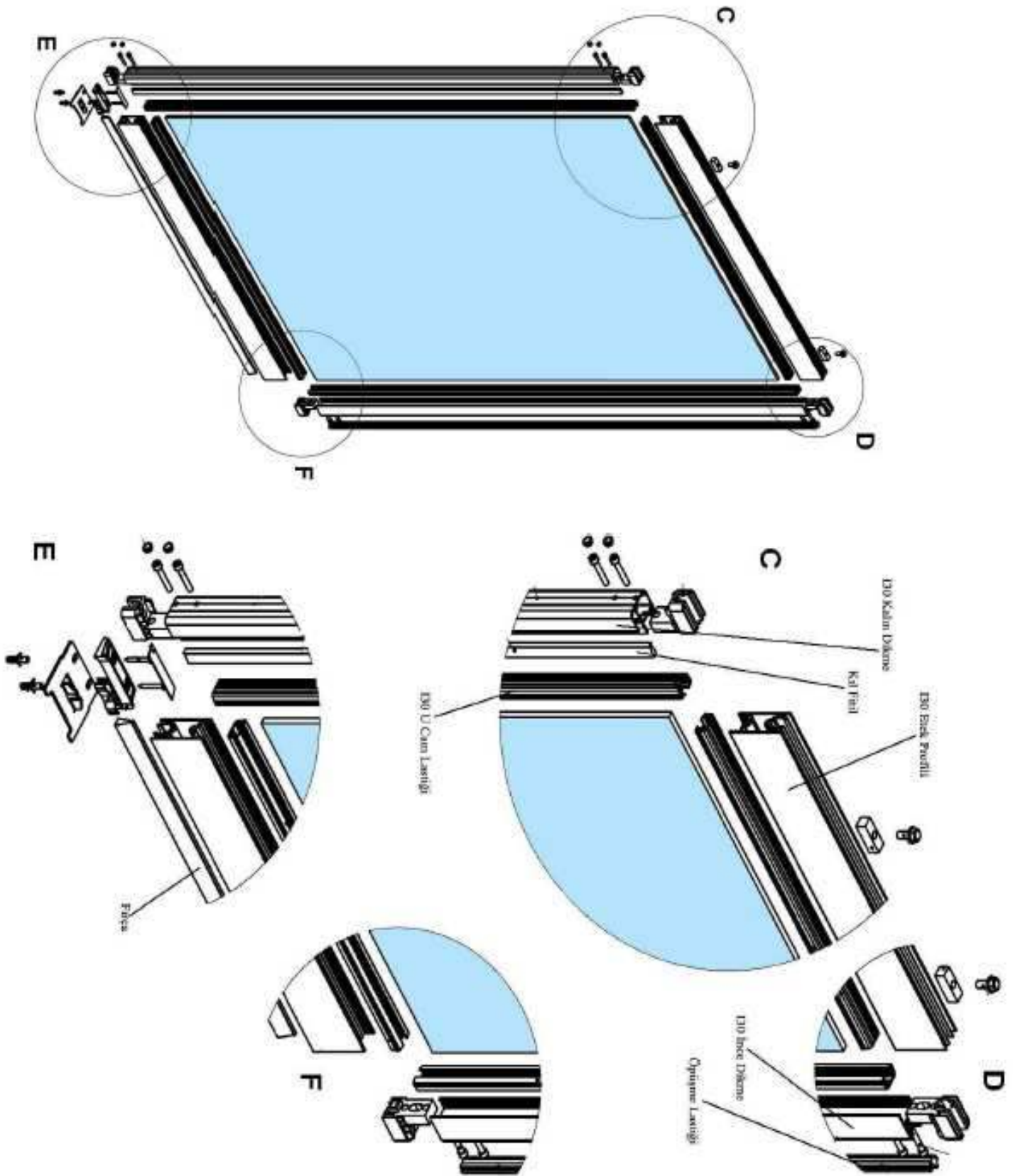


## 2.5 I30 Kanat Toplanması :

Sabit Kanat :



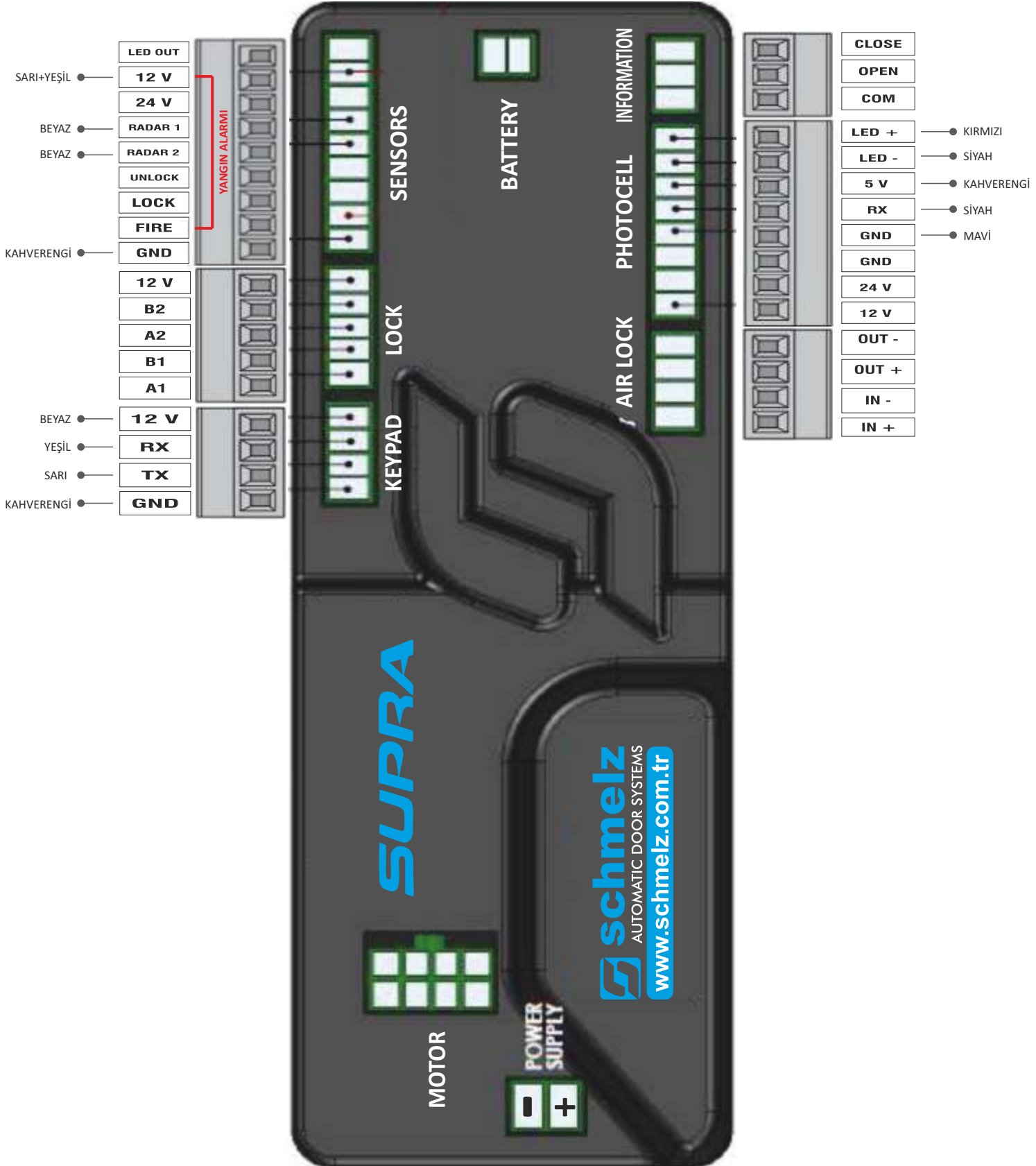
# Hareketli Kanat :





### 3. ELEKTRİK BAĞLANTILARI / ELECTRICAL CONNECTIONS

#### 3.1 Bağlantı Şeması / Connection Diagram

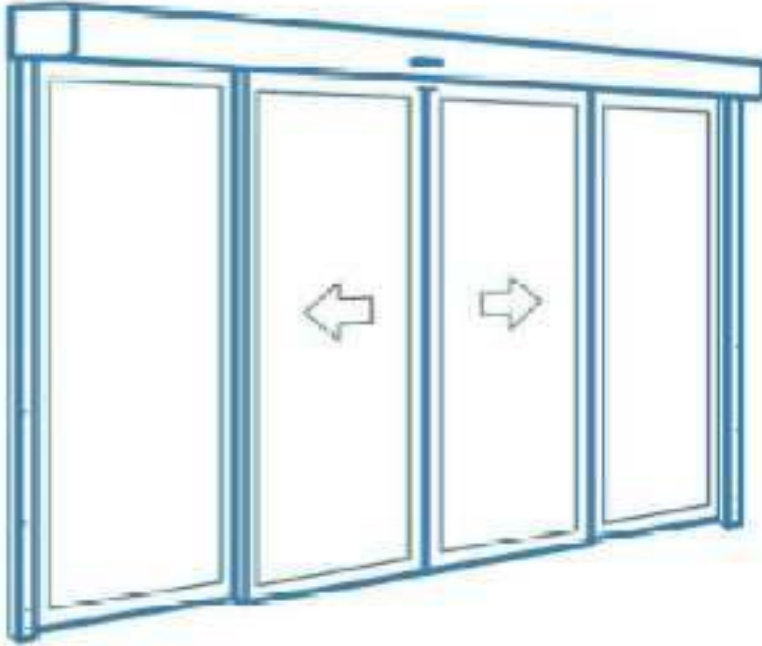


# SUPRA

## DC Fırçasız Motor Teknolojisi Otomatik Kapı Sistemi

**KONUM ANAHTARI**

**KULLANIM KILAVUZU**





 **schmelz**  
AUTOMATIC DOOR SYSTEMS



[www.schmelz.com.tr](http://www.schmelz.com.tr)

## 4.KONUM ANAHTARI KULLANIMI

### 4.1 Ana Ekran Kullanımı




1-Konum anahtarı üzerindeki kırmızı tuşa  basılıp resimdeki gibi tek ok  görseli ekranda çıktığında dış radar devre dışı duruma gelir. Kırmızı tuşa tekrar basıldığında çift ok görseli ekranda çıkar ve 2 radarda çalışır duruma gelir.





2-Konum anahtarı üzerindeki mavi artı tuşuna  basıldığında kar tanesi resmi  görünür. Kapı kış moduna geçmiş demektir. Kapı artık açıldığında kullanıcının belirlediği oranda yarım şekilde açılacaktır. Mavi artı tuşuna tekrar basıldığında güneş resmi çıkar ve kapı normal çalışma moduna dönmüş olur.





3-Kapı normal çalışma modunda iken ekranda kapı kapalı işareti  görünür. Konum anahtarı üzerindeki mavi eksi tuşuna  basıldığında kapı açık işareti ekranda belirir ve kapı açık konuma geçer. Açık konumdayken kanatlar motor yükünden boşa çıkar.





4-Kapı normal çalışma modundayken ekranda kilit açık işareti  görünür.





Yeşil tuşa  basıldığında kapı kilitli duruma geçer. Eğer mevcut ise elektromekanik kilit; kilitli duruma geçer.





## 4.2 Ayar Menüsü Kullanımı

Konum anahtarı üzerindeki kırmızı tuşa  ve yeşil tuşa  aynı anda basıldığı zaman ayar menüsüne giriş yapılır. Ayar menüsünde iken mavi artı  ve mavi eksi  tuşları ile ayar seçenekleri arası geçiş yapılır.

**1- DİL SEÇİMİ** : Ekranda çıkan dil seçeneği değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**2- AÇMA HIZI** : Ekranda çıkan açma hızı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**3- KAPAMA HIZI** : Ekranda çıkan kapama hızı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**4- BAŞLAMA HIZI** : Ekranda çıkan başlama hızı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**5- TANIMA HIZI** : Ekranda çıkan tanıma hızı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa



bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu



ve mavi eksi tuşu



ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar

yeşil tuşa



basılıp seçim yapılır.

**6- KIŞ MOD ORANI** : Ekranda çıkan kış mod oranı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa



bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu



ve mavi eksi tuşu



ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar

yeşil tuşa



basılıp seçim yapılır.

**7-RAMPA HIZI** : Ekranda çıkan rampa hızı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa



bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu



ve mavi eksi tuşu



ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar

yeşil tuşa



basılıp seçim yapılır.

**8-GECİKME SÜRESİ** : Ekranda çıkan gecikme süresi değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa



bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu



ve mavi eksi tuşu



ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar

yeşil tuşa



basılıp seçim yapılır.

**9-GERİ AÇMA** : Ekranda çıkan geri açma değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa



bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmesi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu



ve mavi eksi tuşu





ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar





yeşil tuşa











basılıp seçim yapılır.

**10-FABRİKA AYARLARINA GERİ DÖNME** : Bu seçenek üzerindeyken yeşil tuşa  basılı tutulduğu zaman fabrika ayarlarına geri dönülür.

**11-YÖNETİCİ AYARLARINA GİRİŞ**: Bu seçenek üzerindeyken yeşil tuşa  2 saniye basılı tutulduğu zaman yönetici ayarlarına erişim sağlanır.

**12-GÜÇ KATSAYISI** : Ekranda çıkan güç katsayısı değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmeye sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**13-IR AÇ/KAPA** : Fotoselin aktiflik durumu değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmeye sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**14-TUTMA GÜCÜ** : Ekranda çıkan tutma gücü değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmeye sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**15-KAPAMA YÖNTEMİ** : Ekranda çıkan kapama yöntemi değiştirilmek istendiğinde; yeşil tuşa  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönmeye sağlanır. Yanıp sönen yazıyı mavi artı tuşu  ve mavi eksi tuşu  ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil tuşa  basılıp seçim yapılır.

**SUPRA**



**HHS**  
**OTOMATİK KAPI**

0264 291 00 60

0264 291 22 77

[info@hhsotomatikkapi.com](mailto:info@hhsotomatikkapi.com)

[www.hhsotomatikkapi.com](http://www.hhsotomatikkapi.com)

Erenler Mah. 1210 Sk. No:12 Erenler, Sakarya 54200